

värsttrafik informerar

I morgon, söndag den 15 juni, höjer Värsttrafik tilläggsavgiften för den som reser utan giltig biljett från 800 kr till 1200 kr. Motiveringen till detta är att de som redan är rika inte ska behöva betala för snyltare och banditer, det vill säga de som plankar.

Höjningen av tilläggsavgiften i morgon är ett led i två parallella kampanjer som vi kallar "Hata de fattiga" och "1984". Den första kampanjen "Hata de fattiga" går ut på att ta höja priserna på kollektivtrafiken så att alla slipper pöbeln och patrasket när de reser med oss. Den andra kampanjen "1984" har för syfte att kontrollera våra resenärer, vare sig de reser med oss eller inte. Steg ett är att alla som vill resa kollektivt får en elektronisk krets med RFID och GPS på, på så sätt kan vi alltid hålla koll på var resenärer befinner sig och huruvida de har betalt. Steg två är att utöka denna krets med en mottagare och en elchocks-krets, gör folk inte som vi vill så kan vi med lätthet skicka signaler så att resenären får en elchock som heter duga. Steg nummer tre i kampanjen "1984" är att lobba för att fängelsestraff ska bli påföljd för att inte betala för sig.

motivering

Man måste betala för sig. Hur skulle det se ut om vi tog bort den enormt kostsamma apparaten för biljettproduktion, -distribution samt -kontroll? Hur skulle det se ut om man bara kan gå på sitt kollektiva, allmänt ägda, favoritfärdmedel inne i stan—utan att betala för sig eller vara orolig för att bli argsint bemött under hela sin resa? Nej, det faller ju på sin egen orimlighet att så kan vi inte ha det. Eftersom fuskåkare och tjuvar nu verkar vara bekväma i kläderna har vi, Värsttrafik, valt att höja tilläggsavgiften för att resa utan biljett. Bara för att man inte har pengar så ska kollektivtrafiken inte vara gratis. Att kollektivtrafiken blir ännu dyrare kan vi inte ta hänsyn till. Det enda rätta är att straffa de som inte gör om vi säger.

Värsttrafik önskar dig en säker resa—utan slödder som plankar!



Planka.nu anser att höjningen av tilläggsavgiften är helt orimlig. Inte nog med att kontrollerna är otrevliga, nu ska du bli helt pank på att exempel bara ha glömt biljetten. Dessutom, har man inte ens råd att betala sin resa har man väl ännu mindre råd med en idiotisk bot på 1200 kr!

Det enda vettiga, miljövänliga och allmännyttiga alternativet är att göra kollektivtrafiken avgiftsfri, det vill säga att vi alla ska betala för den tillsammans via skattsedeln. Varför? Kollektivtrafiken bör kunna användas av alla på lika villkor, oavsett inkomst.

Som det är idag begränsar priset många gånger både resenärerna men även själva trafiken. Som resenär är alternativet inte bara att betala, alternativet kan vara att inte resa alls eller att just planka. Som vårt samhälle ser ut idag behöver alla ta sig någonstans nästan varje dag. Oavsett om det är jobbet, skolan eller va det nu kan vara så ska inte priset begränsa vår rörlighet.

Även trafiken hade tjänat på att slippa biljettapparaten, det är mycket pengar som plöjs ner i biljettdistribution, -tryck och -kontroll. Pengar som hade investerats bättre i t ex fler turer.

Vad är Planka.nu och P-kassan?

Planka.nu är en partipolitiskt och religiöst obunden organisation som arbetar för en avgiftsfri kollektivtrafik samt driver P-kassan. P-kassan är en bötesfond där man som medlem kan få sina kollektivtrafikböter betalda. Medlemskap kostar 300 kr för 2 månader och en självrisk på 100 kr tas ut för varje bot.

Mål?

Målet är en avgiftsfri kollektivtrafik som betalas via skattsedeln. På det sättet skulle de som behöver den mest men samtidigt har minst betala en rättvis andel. Istället för som idag då den som har minst och behöver den mest också betalar en oskäligt stor andel av kostnaderna.